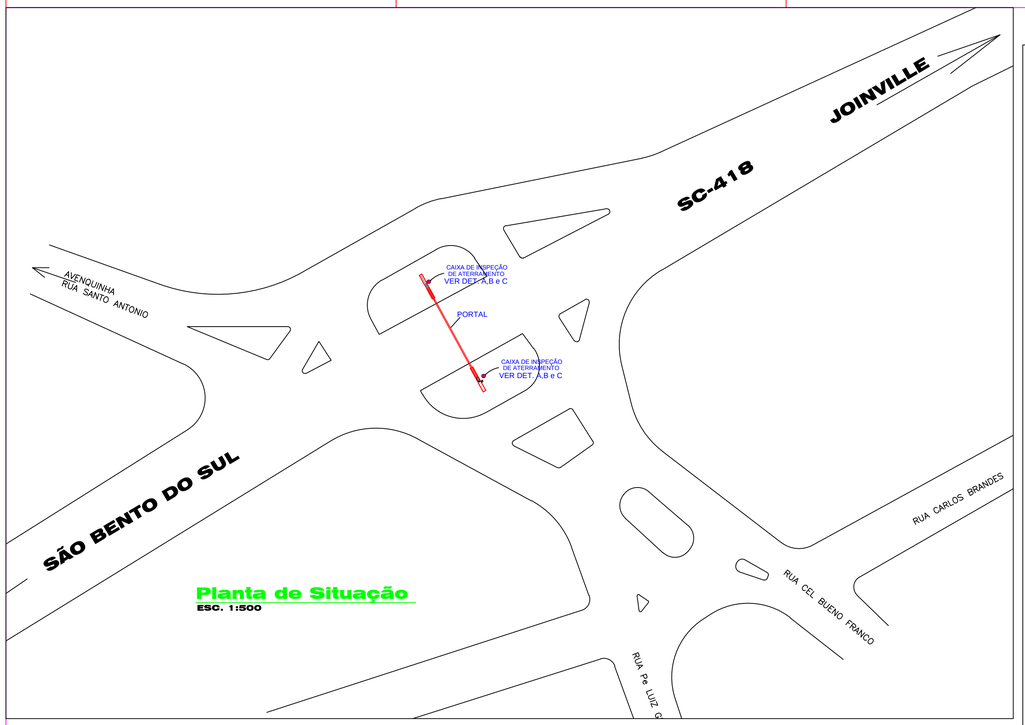
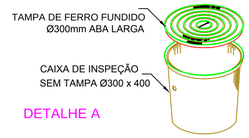
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



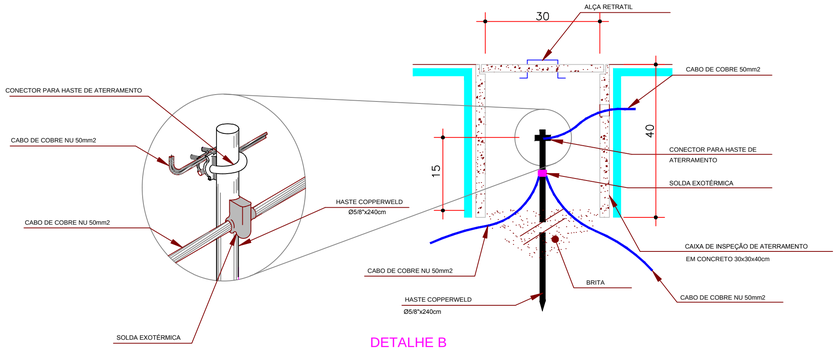
Planta de Situação
ESC. 1:500

OPÇÃO DE CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO REDONDA

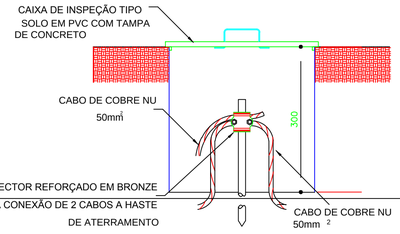


DETALHE A

OBS.: ESTE MODELO DE TAMPA NÃO PODE SER INSTALADO EM PASSEIOS E ÁREAS DE TRÁFEGO DE PESSOAS OU VEÍCULOS. NESTES CASOS, CONSULTE OUTROS MODELOS.

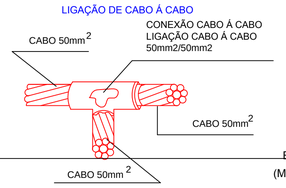


DETALHE B

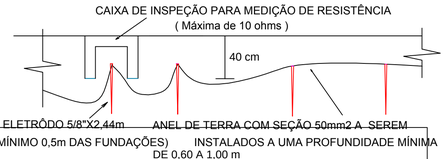


DETALHE DE INSTALAÇÃO DE CAIXA DE INSPAÇÃO TIPO SOLO

LIGAÇÃO DE CABO Á CABO



DETALHE DB



DETALHE DE ATERRAMENTO
DETALHE E

NOTAS

1) OS CONDUTORES LONGITUDIONAIS E TRANSVERSAIS NAS INTERSECÇÕES SERÃO UNIDOS ATRAVÉS DE SOLDAS ESOTÉRMICAS OU CONECTORES DE APERTO.
2) OS CONDUTORES DEVERÃO SE PROLONGAR DA COBERTURA ATÉ O SOLO, SENDO INTERLIGADOS COM O ANEL TERRA, INSTALADO A UMA PROFUNDIDADE DE 0,60m.
3) O ANEL DE TERRA DEVERÁ ESTAR CONECTADO AS HASTES DE ATERRAMENTO SENDO UMA HASTE PARA CADA DESCIDA.
4) OS CABOS DE COBRE NÃO PODERÃO TER MAIS DE 19 FIOS ELEMENTARES E AS FITAS NÃO PODERÃO TER ESPESSURA INFERIOR A 2mm.
5) OS ÂNGULOS DE CURVATURA DOS CONDUTORES DE DESCIDA, DEVEM SER SEMPRE IGUAL OU MAIOR QUE 90 GRAUS.
6) O SISTEMA DE TERRA, DEVERÁ ESTABELECER UMA RESISTÊNCIA ÔHMICA NÃO SUPERIOR A 10 OHMS.
7) OS ELETRODOS DE TERRA NÃO PODERÃO SER INSTALADOS NAS SEGUINTES CONDIÇÕES
A - SOB. REVESTIMENTO ASFALTICO, CONCRETO, ARGAMASSA EM GERAL.
B - EM POÇOS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA.
C - EM CENTRAIS DE GÁS (DISTÂNCIA MINIMA 2,00m).
D - EM FOSSAS SÉPTICAS.
E - A MENOS DE 50cm DAS FUNDAÇÕES.

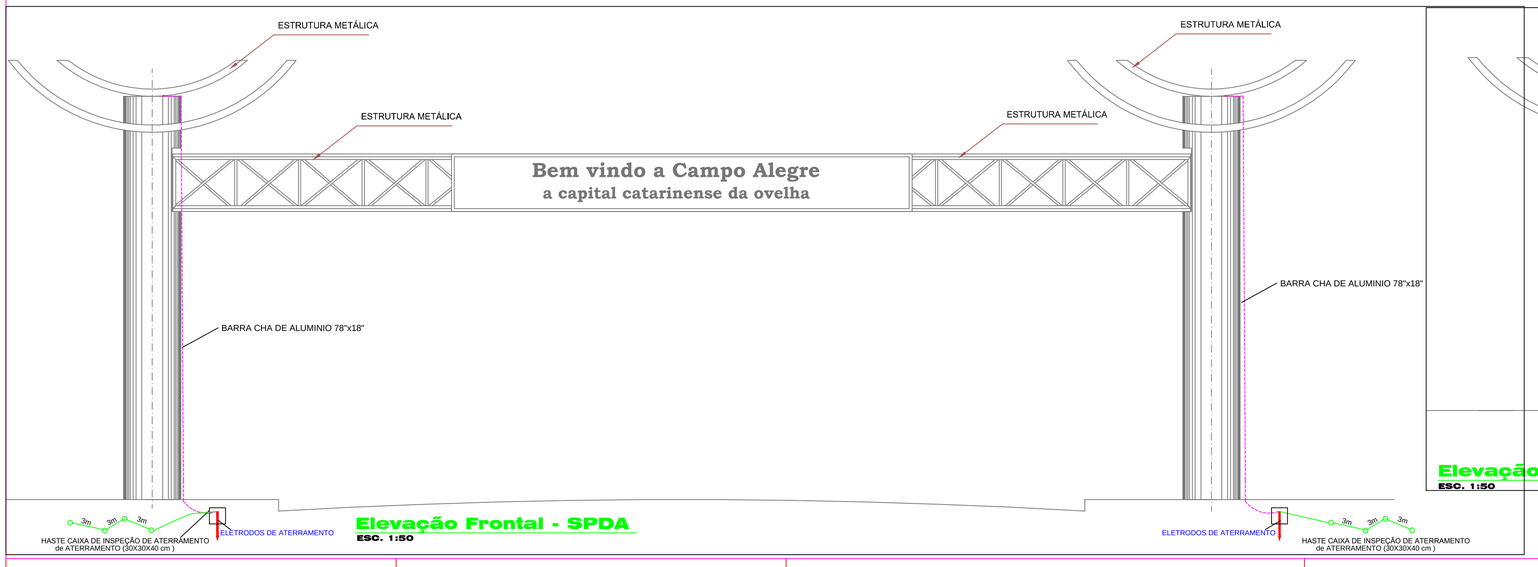
SIMBOLOGIA/LEGENDA	
———	CONDUTORES DE COBRE 50 mm2
●	CAIXA DE INSPEÇÃO DE ATERRAMENTO
●	HASTE DE ATERRAMENTO 5/8""X2,4M

OBSERVAÇÃO DO SPCDA TIPO GAIOLA DE FARADAY:

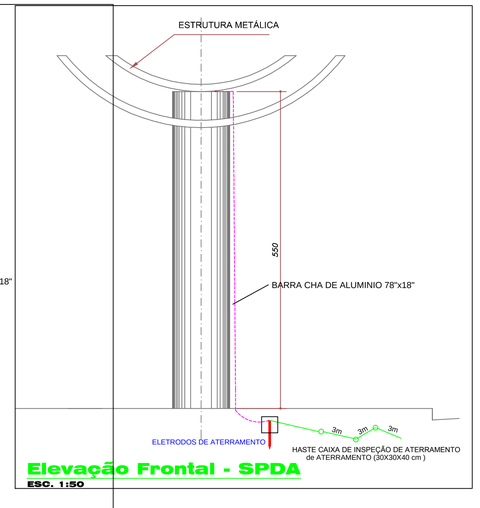
1 - O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL E SEMPRE QUE FOR ATINGIDO POR DESCARGAS ATMOSFÉRICAS, PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPCDA.

2 - OS SERVIÇOS DE INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DO SPCDA DEVEM SER EXECUTADOS POR PROFISSIONAIS CAPACITADOS PARA TRABALHAR EM INSTALAÇÕES ELÉTRICAS, DEVENDO OS MESMOS TRABALHAREM SOB RESPONSABELIDADE DE UM PROFISSIONAL HABILITADO E AUTORIZADO, CONFORME NR10.

17 - QUALQUER MUDANÇA QUE SE DESEJA FAZER NESTE PROJETO, DEVE SER COMUNICADO AO ENGENHEIRO RESPONSÁVEL, PARA QUE SEJAM FEITAS AS MUDANÇAS NECESSÁRIAS SEM QUE SEJA COMPROMETIDO O FUNCIONAMENTO E A SEGURANÇA DO SISTEMA. QUALQUER MUDANÇA QUE FOR FEITA QUE NÃO RESPEITAR ESTA CONSIDERAÇÃO, SERÁ DE TOTAL RESPONSABELIDADE DO TÉCNICO QUE A EFETUOU, NÃO HAVENDO QUALQUER RELAÇÃO COM O PROJETISTA ORIGINAL.



Elevação Frontal - SPDA
ESC. 1:50



Elevação Frontal - SPDA
ESC. 1:50

Revisões da prancha

N°	Comentário	Autor	Data
<>	<>	<>	<>

Projeto Elétrico - SPDA

Arq. Marcelo Foitte
Rua Cel. Bento de Amorim n.º 402 - Centro
Campo Alegre - SC - Fone: (47) 3532-1572
e-mail: arq.marcelofoitte@yahoo.com.br

OBRA: Portal
ENDEREÇO: Rodovia SC-418 entroncamento com a Rua Cel Bento de Amorim

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Arquiteto Marcelo Mauricio Foitte CAU SC: A 40952-9

PRANCHA: Projeto SPDA

PAVIMENTO: Indicado | UNIDADE: cm | CONJUNTO: Única

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Campo Alegre

DESENHO: Marcelo | DATA: 22/04/2014 | FOLHA: Única

C:\Documents and Settings\User\Meus documentos\Projetos Portal Campo Alegre\Desenhos - Folha 1.cad

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT